

10 ВЕЩЕЙ О ГОРОДЕ, КОТОРЫЕ НУЖНО УЗНАТЬ

День В... Токио



рассказывает

Сергей Рыбкин, шеф-редактор журнала Maxim, который отправился в японскую столицу в качестве туриста



АВТОТЕСТ

Французский пришелец

Некоторые французские автомобили точно создаст инженер-инопланетянин. У него отличный по земным меркам вкус, но понятие функциональности слегка нечеловеческое. Как будто он имеет небольшие физиологические отличия от Homo sapiens — то ли по шесть пальцев на руках, то ли фасеточные, как у мух, глаза. И то, что создает этот гуманоид, выходит красивым, но не всегда удобным. Ярчайшим примером такого про-

дукта франко-космического производства является Citroen DS5. Корреспондент познакомился с DS5, снабженным турбодизелем объемом 2 л, выдающим 163 л.с. и 340 Нм. В пару ему — адаптивный шестиступенчатый автомат. Комплектация — самая богатая, Sport Chic. Были и опции — отделка кресел кожей в форме браслета часов, такая же кожа — на дверных картах, плюс перламутровый окрас автомобиля. Цена за все — \$ 47,6 тыс.

DS5 — самый эффектный серийный автомобиль в мире. Недаром его выбрал для кортежа нынешний президент Франции. Правда, мять DS5 неудобно — у него слишком много сложных поверхностей, да и кузовной ремонт по той же причине может быть проблемой. Но красота должна требовать жертв. Внутри в DS5 тоже есть чем порадовать глаз. Кожа салона, сочетание ее цвета — бордовый — с темным потолком, тек-

Citroen DS5	
Стоимость минимальной комплектации с АКПП	\$ 33,000
Объем двигателя	1,598 л
Мощность	150 л.с.
Крутящий момент	240 Нм
Разгон до 100 км/ч	10,6 с
Расход топлива (город/шоссе/смешанный)	11,4/6,2/8,1 л
Длина	4,530 м
Ширина	1,979 м
Высота	1,504 м
Размер используемых покрышек	225/50R17
Стоимость ТО (ориентировочно)	10 тыс. км — от 612 грн. 20 тыс. км — от 1,042 грн.

Данные предоставлены компанией Citroen Украина



Стоимость базовой комплектации \$ 33,000

Машина для теста предоставлена компанией Citroen Украина

1 Что увидеть

Во-первых, Сад восьми пейзажей — по-японски Хаппоэн. В нем играют свадьбы на фоне пруда с золотыми карпами и ценной коллекцией карликовых деревьев бонсай — возраст некоторых экземпляров достигает более 500 лет. Во-вторых, Иодобаси-Акиба — гигантский девятиэтажный университет с техникой: там пол-этажа занимают бинокли, а еще пол-этажа — холодильники, которые сами выдают рецепты из продуктов, хранящихся в них. И, в-третьих, памятник Хатико, верному псу, который ждал своего хозяина на станции Сибуйя девять лет после его смерти.

2 Где почувствовать город

В районе Асакуса с момента основания города стоит храм Канон, посвященный буддийской богине сострадания. У ворот дымятся благовония, и все японцы старательно обмахиваются дымом — считается, что он приносит все самое лучшее. На традиционном 100-килограммовом фанаре из красной бумаги золотом выведена надпись Врата грома. Здесь все влережку — и тихие молитвы с двумя непременными хлопками, и туристическая суета.

3 Что поражает

Поражает отсутствие пробок в городе с 35-миллионным населением.

Поражает рыбный рынок Цукидзи, один из крупнейших в мире. Аукционы по продаже туш тунца — главный туристический аттракцион, который начинается в пять утра. К обеду рынок закрывается. За это время успевают продать более 2 тыс. т рыбы и морепродуктов.

4 Самые полезные слова

“Аригато” — “спасибо”, “Ирасай-масае” — приветствие, которое обычно кричат у нас в Сущий. Поскольку японцы в английском ни в зуб ногой, лучше сканчал на iPhone бесплатный русско-японский разговорник. Там есть все ключевые фразы, которые смартфон сам же и произносит.

5 Где или что поесть

Отправляясь в японскую столицу, я слышал распространенное мнение о том, что японская еда в Киеве и Токио — это две абсолюто разные вещи. Неправда. Единственное отличие — в Японии свежая рыба. Но это и приятно: Япония — морская держава. Набор блюд более-менее совпадает. Приятный бонус: минеральную воду, мисо и холодный зеленый чай везде подают бесплатно. Вкусно, как правило, везде. И недорого.

Итого: \$ 320
(средняя стоимость 4-звездочной гостиницы в сутки и обед с ужином в ресторане на одного человека)

Самый дорогой обед обошелся в 2,000 иен (200 грн.).

6 На что потратить \$ 100

Я потратил 8,000 иен (800 грн.) на черное кимоно и пояску на лоб с надписью Ниндзя. Мужское кимоно надевают с запахом направо. Однако на похоронах тел одевает в кимоно с запахом налево: мир после смерти противоположен нашему миру.

7 Люди

Все очень дисциплинированные. Ожидая поезд в метро, выстраиваются в очередь. Даже в час пик не занимают правую часть эскалатора, оставляя ее свободной для тех, кто спешит. Через одного ходят в масках, как в Украине во время так называемой эпидемии свиного гриппа. Доброжелательные. Спокойные. Что-то знают.

8 Что увезти с собой

Я увез капли для глаз, которые успокаивают зрачки лучше всех визюнов, натуральный зеленый чай в виде порошка, iPad mini на подарок (на 2,000 грн. дешевле, чем у нас), святой мешок из монастыря, обещающий здоровье, и монету с дыркой.

9 Как лучше добраться

Я купил билет за 4,700 грн. туда и обратно (с пересадкой в Москве). Таковы цены Аэрофлота. Мне мало кто верил, но они до сих пор в силе.

НА РАДОСТЬ ГИКАМ

Smartфон LG Nexus 4

Каждый год Google на радость гикам всех мастей выпускает флагманскую модель смартфона под названием Nexus. Высокая миссия этого аппарата заключается не в том, чтобы “убить” iPhone, а в том, чтобы задавать тон на рынке Android-смартфонов, служить ориентиром для производителей, а также демонстрировать возможности новейших версий платформы.



Android обновляется регулярно, но производители часто тянут с апдейдом своих смартфонов по много месяцев. А модели Nexus обновляются в считанные недели, если не дни после анонса очередного обновления Android. В этом их основная прелесть. Другой причиной купить Nexus нет, поскольку флагманские модели Samsung, Sony и других производителей, как правило, мощнее и интереснее во всех отношениях.

Это четвертый Nexus, который по заказу Google произвела на свет компания LG (первый делали в HTC, второй и третий — в Samsung). Тут едва ли не основная фишка — Android версии 4.2, который еще не скоро дойдет до флагманских моделей остальных производителей.

В основном смартфон не плох — экран с диагональю 4,7 дюйма, четырехъядерный процессор, 2 ГБ оперативной памяти, хорошая восьмимегapixelная камера. Также стоит отметить довольно приятный дизайн — тут явный выигрыш у прошлогоднего Galaxy Nexus. Естественно, у новинки слегка изогнутый экран — фирменное отличие моделей Nexus.

Цена в Украине, конечно, способна напрочь обить охоту гнаться за свежей версией Android: чтобы купить гаджет, придется выложить около 5,500 грн.

тура обивки кресел, выгнутый прямоугольник аналоговых часов, оформление центральной консоли, зеркально отраженное на потолке, — все это смотрится отлично. Как и трехсекционный прозрачный потолок: два “окна” впереди, одно — сзади. Интерьер DS5 можно экспонировать в PinchukArtCentre.

Но на первых порах в этом арт-пространстве путаться. Клавиши регулировки внешних зеркал прычутся за усеченным снизу ободом руля, стеклоподъемники — на центральной консоли, а не там, где те их привычно ищешь при подъезде к McDrive или инспектору ГАИ. Управление частью функций возложено на два крутых блока с поворотным ободком, причем кнопки на них отчего-то асимметричны. Или вот загадка: зачем DS5 тремя способами выдает водителю информацию о скорости?

К этому и подобному можно притереться. А вот к изогнутым двойным и оттого сильно сокращающим обзор передним стойкам не привыкнуть — можно лишь смириться. Как и с высоко установленным креслом, благо что удобным, с подогревом и массажем. Еще смирению научат низкий потолок, разделенный по горизонтали проем пятой двери и салонное зеркало, ко-

торое фактически делит надвое ветровое стекло.

На ходу DS5 тоже не без тонкостей. Руль (2,8 оборота от упора до упора) пляшет на неровностях, и его усеченная форма не оптимальна. Подвеска не выглядит премиальной по части комфорта — жестковата.

Зато дизель уверенно тянет с низов, обеспечивает напористый разгон, расслабляет лишь на высоких оборотах. Расход топлива — конек машины: в городе DS5 потребляет до 9 л / 100 км, на трассе — и всего 5,5 л (с круиз-контролем).

Коробка работает мягко, переключения своевременны, лишь в спорт-режиме трансмиссия запинаяется и грубовато перебирает передачи. У АКПП есть и ручной режим, но он формальный.

Второй ряд сидений удобен для троих, и даже рослый пассажир за высоким водите-



МНОГО РАЗНОГО: Водителю не все здесь будет сподручно

лем усядется почти без проблем для коленей. Но ступни нелегко просовывать в узкую щель под креслами переднего ряда.

Большие задние двери с острыми углами непросторно распахивать на тесных парковках. Багажник не поражает размером, и его борт высоковат.

DS5 принадлежит к классу D-премиум, конкурируя с Audi A4 и трехрядкой BMW. Пока по части продаж француз, появившийся в Украине в июне, до показателей немцев не добрался. Но шансов есть: у DS5 конкурентная цена, да и внешне эта поменьше хэтчбэка с чем-то еще, которое производитель называет “тран туризмо”, перешлепывает те скучные седаны, что достались DS5 в оппоненты. Осталось убедить покупателей, что Citroenовский архаизм может не только радовать глаз, но и надежно ездить, как это делают “скучные” немцы.



ЭТО ШИК: Отделка кресел кожей в виде ремешка часов — красиво